



STREET & TOURING 2021

REPOUSSEZ VOS LIMITES !

Au fil de cette brochure, vous découvrirez une large gamme de motos performantes et fiables. Ces machines à la personnalité affirmée et aux finitions soignées sont parfaites pour sillonner la ville, explorer les petites routes de campagne ou partir à la découverte de nouveaux horizons.



SOMMAIRE



REBEL 1100 NOUVEAU	04
CB1000R BLACK EDITION NOUVEAU	06
CB1000R STANDARD NOUVEAU	08
CB650R UPDATE	10
CB125R UPDATE	12
REBEL 500	14
CB500F UPDATE	16
MSX 125 GROM NOUVEAU	18
CB125F NOUVEAU	20
GL1800 GOLDWING NOUVEAU	22
GL1800 GOLDWING TOURING NOUVEAU	24
CARACTÉRISTIQUES	28
TECHNOLOGIE HONDA	30

ESPRIT REBEL

Prêt(e) à pimenter vos déplacements à moto ? Alors, il est temps d'expérimenter une radicale nouveauté en optant pour la Honda Rebel CMX1100. Une silhouette au look sobre qui rend un hommage nostalgique aux "Bobbers" d'antan à gros pneus, tout en restant dans les codes contemporains. Une superbe machine sur laquelle vous pourrez cruiser fièrement... mais ce n'est pas tout.

Le bicylindre en ligne, coupleux et plein de caractère, bénéficie d'un accélérateur électronique, du contrôle de couple Honda HSTC et d'un anti-cabrage. S'y ajoutent quatre modes de conduite : Standard, pour une conduite détendue à allure modérée mais qui libère son potentiel à mesure que le régime augmente ; Rain (pluie) réduit la puissance et le frein moteur, parallèlement à un contrôle important du cabrage et du couple pour rouler en toute confiance sur le mouillé ; Sport donne libre cours aux chevaux tout en réduisant l'intervention des dispositifs anti-cabrage et HSTC ; enfin, le mode User autorise la personnalisation de ces paramètres. Le régulateur de vitesse est livré de série, tandis que la transmission à double embrayage et six rapports DCT est proposée en option. Sous la selle conducteur se loge un compartiment de 3 litres équipé d'un port de recharge USB, et la selle passager se démonte très simplement pour la conduite en solo.

La Rebel CMX1100 adore les virages, servie par des suspensions de qualité : une fourche à cartouches dotée de fourreaux noirs en deux éléments (en aluminium extrudé et coulé) et de tubes de 43 mm bleu marine traités au dioxyde de titane. À l'arrière, les deux combinés-amortisseurs, réglables en précharge, sont accolés à un réservoir à gaz qui assure la constance de l'amortissement. Le freinage avant est confié à un étrier radial à quatre pistons pinçant un disque flottant de 330 mm, relayé à l'arrière par un disque de 256 mm et un étrier simple piston, tous deux couplés d'origine à l'ABS. Les jantes en aluminium coulé arborent des branches en Y au look sport. Elles sont chaussées de pneus imposants de 180/65B-16 à l'arrière et 130/70B-18 à l'avant.

TECHNOLOGIES

- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES (DOUBLE EMBRAYAGE DCT EN OPTION)
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE HSTC
- FOURCHE À CARTOUCHES Ø 43 MM
- AMORTISSEURS À RÉSERVOIR SÉPARÉ
- ÉTRIER AVANT MONOBLOC À QUATRE PISTONS
- SELLE PASSAGER DÉMONTABLE

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



REBEL 1100





PUISSANCE MAXI

64 kW

COUPLE MAXI

98 Nm

TRANSMISSION

DCT Dual Clutch Transmission*



La moto illustrée est un modèle non européen avec des accessoires.

DIAMANT NOIR

Si la CB1000R se distingue déjà par ses lignes superbes et racées, la version Black Edition accentue encore le côté sombre et le raffinement des lignes. Comme sa jumelle, elle a bénéficié d'un ample restylage et reçoit le même quatre cylindres en ligne à la vitalité réjouissante, assorti de trois modes de conduite et du contrôle de couple Honda HSTC. La partie-cycle est équipée d'un monobras, d'une fourche inversée réglable Showa à fonctions séparées et gros pistons (SFF-BP) et d'étriers de frein avant radiaux à quatre pistons. L'instrumentation s'affiche sur un écran TFT 5 pouces avec interface à commande vocale Honda*. Mais l'originalité de la Black Edition réside dans la finition haut de gamme entièrement noire, hormis quelques détails en aluminium usiné. Alors que les courbes voluptueuses du nouvel échappement 4-2-1 en aluminium de la CB1000R conservent une finition naturelle, elle est ici intégralement noire, de même que les écopes du radiateur, les caches de la boîte à air, le réservoir et le capot de selle. Au-dessus du cerclage noir du phare, un saute-vent anodisé ajoute l'élégance à la fonctionnalité.

Pour un look entièrement personnalisé, le travail des ingénieurs sur les fixations du guidon en aluminium correspond à l'usinage complexe des roues en aluminium moulé, du moteur et des plaques de pivot du bras oscillant. De plus, les tubes de la fourche Showa SFF-BP ont reçu un traitement de surface noir en titane. Mais les atouts de la CB1000R Black Edition vont bien au-delà du look : un quick shifter permet de monter les rapports à la volée sans débrayer, même à plein régime, et facilite les rétrogradations. La sensibilité de la sélection est réglable sur trois niveaux : faible, moyenne ou élevée.

CB / **BLACK**
1000R / **EDITION**

NEO SPORTS CAFÉ

TECHNOLOGIES

- HABILLAGE ENTIÈREMENT NOIR
- DÉTAILS EN ALUMINIUM USINÉ
- ÉCRAN TFT 5 POUCES
- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS
+ 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- SAUTE-VENT ET CAPOT DE SELLE
- COMMANDE VOCALE HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- PORT USB TYPE-C DE RECHARGE

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu





PUISSANCE MAXI

107 kW

COUPLE MAXI

104 Nm

BOÎTE DE VITESSES

Quick-shifter **3** niveaux



RADICALEMENT NOVATRICE

La Neo Sports Café évolue et s'offre un relooking intégral. De face, un premier détail saute aux yeux : le phare redessiné, plus aplati et au cerclage épuré. Les écopés de radiateur en aluminium bruni sont désormais plus compactes et tournés vers l'avant, un élément stylistique du châssis minimaliste. La totalité de l'éclairage est à LED. Pour faciliter la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique tout en roulant, le nouvel écran TFT 5 pouces peut accéder au système de commande vocale Honda Smartphone Voice Control*.

Le quatre cylindres en ligne développe une puissance maxi de 107 kW (143,5 ch) à 10.500 tr/min et un couple de 104 Nm. La réponse à la poignée de gaz est lissée grâce à l'accélérateur à commande électronique. Le conducteur peut choisir entre trois modes de conduite préprogrammés (Standard, Rain ou Sport) et un mode User à 3 niveaux, afin d'ajuster la puissance moteur, le frein moteur et le contrôle de couple HSTC. Tout en enveloppant le moteur, l'échappement 4-2-1 émet à partir de 5.000 tr/min une sonorité profonde et rauque, à l'unisson d'une accélération grisante. La fourche Showa réglable à fonctions séparées et gros pistons SFF-BP procure une excellente maîtrise du train avant. Quant à l'amortisseur arrière, il opère via un monobras. Associés à l'ABS, les deux disques avant de 310 mm actionnés par des étriers radiaux à quatre pistons garantissent la puissance et le feeling du freinage en toutes circonstances.

Ce roadster au design minimaliste est vraiment dédié au plaisir de pilotage. Au guidon, c'est un monde de sensations qui s'offre à vous. Et à l'arrêt, vous ne vous lasserez jamais d'admirer ses innombrables détails stylistiques et techniques.

TECHNOLOGIES

- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS
+ 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR
DÉCONNECTABLE (HSTC)
- COMMANDE VOCALE HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL
- MONOBRAS OSCILLANT
- ÉTRIERS AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



CB
1000R

NEO SPORTS CAFÉ





PUISSANCE MAXI

107 kW

COUPLE MAXI

104 Nm

TECHNOLOGIE

ÉCRAN TFT **5** POUCES



LE PLAISIR SANS SOUCI

Avec ses lignes fluides et épurées, la CB650R vous séduira par son concept unique Neo Sports Café qui marie les courbes voluptueuses et les angles marqués. La silhouette gagne encore en dynamisme avec de nouveaux caches latéraux ciselés et un support de plaque arrière affiné.

Animée par un quatre cylindres en ligne à DACT à 16 soupapes, la CB650R délivre une puissance maximale de 70 kW (bridable à 35 kW pour les titulaires du permis A2) et un couple maximal de 63 Nm. L'accélération est vive grâce à l'étagement rapproché des rapports et à la poussée de couple à mi-régime, tandis que la montée des tours s'accompagne d'un grondement éloquent. L'embrayage à glissement avec assistance facilite le passage des rapports et les rétrogradations un peu vives, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

La souplesse de la suspension avant et la perception de l'adhérence s'améliorent grâce à une nouvelle fourche inversée Showa réglable de 41 mm à fonctions séparées et gros pistons SFF-BP. La géométrie du train avant contribue à la vivacité de la direction, et le cadre à la rigidité bien équilibrée repose sur des pneus à l'excellent grip, de 120/70-17 à l'avant et 180/55-17 à l'arrière. L'instrumentation à affichage digital comporte notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. Enfin, dès qu'il détecte un freinage brusque, le signal ESS déclenche automatiquement les feux de détresse avant et arrière pour avertir les véhicules proches.

TECHNOLOGIES

- ÉCLAIRAGE FULL LED
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- KIT 35 KW POUR PERMIS A2
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP Ø 41 MM
- MONO-AMORTISSEUR SHOWA
- ÉTRIERS RADIAUX
- INSTRUMENTATION LCD
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ





PUISSANCE MAXI

70 kW

COUPLE MAXI

63 Nm

TECHNOLOGIE

HSTC Contrôle de couple



Les photos montrent le 19YM.

VOYEZ GRAND

Cadette de la famille Neo Sports Café, la CB125R offre un concentré de performances sous un style minimaliste radical d'inspiration roadster sportif. Légère, compacte et agile, c'est la moto idéale pour ceux qui désirent se lancer à la conquête de la ville.

La puissance maxi et le couple maxi du nouveau monocylindre à double arbre à cames augmentent respectivement de 1,2 kW et 1,6 Nm. La partie-cycle évolue aussi en adoptant une suspension haut de gamme : une fourche inversée Showa de 41 mm à fonctions séparées et gros pistons SFF-BP – une première pour une 125 cm³, tous constructeurs confondus. Avec l'amortisseur dans un tube, le mécanisme de ressort dans l'autre et de gros pistons, la fourche assure un travail d'excellente qualité. Elle est aussi plus légère, tout en améliorant le ressenti, l'absorption des chocs et le contrôle de la direction. La partie-cycle se complète de pneus de bonne dimension et d'un frein avant avec gestion de l'ABS par le dispositif Inertial Measurement Unit (IMU). L'élégant phare rond néo-rétro intègre des feux de jour et tout l'éclairage est à LED, clignotants compris. Le tableau de bord très mince (23,5 mm) affiche la vitesse, le régime moteur, la jauge à essence et le rapport engagé.



CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ

TECHNOLOGIES

- CONFORME À LA NORME EURO 5
- BOÎTE SIX VITESSES
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP Ø 41 MM
- AMORTISSEURS À BONBONNE D'AZOTE
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- AFFICHAGE LCD CLAIR SUR FOND SOMBRE

PUISSANCE MAXI

11 kW

COUPLE MAXI

11,6 Nm

FOURCHE

41 mm inversée Showa SFF-BP

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



EXPRIMEZ-VOUS

Une silhouette très dépouillée : voici la Rebel, un bobber au charme intemporel et à la personnalité décalée. Facile à vivre et à piloter, c'est une moto fine, basse (avec une hauteur de selle de 690 mm seulement) et maniable qui donne au conducteur la sensation de faire corps avec elle. Accessible aux détenteurs du permis A2, la Rebel est emmenée par un bicylindre en ligne de 471 cm³ qui délivre une puissance souple et rapidement disponible. Le gros silencieux de type shotgun produit un son riche et pulsé qui reflète bien le couple généreux à bas régime.

La position de conduite est naturelle et reposante, le placement légèrement tendu des bras complétant logiquement la place centrale des repose-pieds. Le cadre tubulaire en acier apporte une touche de modernité à ce modèle minimaliste chaussé de gommages imposantes. Enfin, il suffit de démonter deux boulons pour passer en configuration solo/duo.



rebel

TECHNOLOGIES

- FREINAGE ANTIBLOCAGE ABS
- INJECTION ÉLECTRONIQUE PGM-FI
- CATALYSEUR ÉVOLUTIF HONDA
- EURO 5
- INSTRUMENTATION LCD
- CONTACTEUR À GAUCHE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 41 MM

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu





PUISSANCE MAXI

35 kW

COUPLE MAXI

43,3 Nm

TECHNOLOGIE

ÉCLAIRAGE **LED**



Le modèle européen 500 cm³ est disponible avec siège noir, siège passager standard et sans réflecteurs de plaque d'immatriculation.
Toutes les caractéristiques de sécurité légalement requises sont incluses.

LE ROADSTER ESPIÈGLE

La CB500F incarne l'essence même du plaisir à moto. Derrière le large guidon profilé, elle arbore un style minimaliste et racé qui met en valeur le bicylindre en ligne. Outre un éclairage Full LED, elle profite d'un tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu avec indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse.

Le bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8.600 tr/min, une puissance compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6.500 tr/min. Les arbres à cames, la levée des soupapes, l'admission et l'échappement renforcent le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Un embrayage à glissement et assistance facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradation brutale.

L'ABS livré de série, la fourche télescopique réglable en précharge et le nouveau mono amortisseur arrière Pro-Link monotube de haute qualité assurent sécurité et confort. Le fun au guidon, la classe en ville, une consommation minimale et une simplicité rassurante... Que demander de plus ?

CB500F

TECHNOLOGIES

- BOÎTE SIX VITESSES
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 41 MM
- MONO-AMORTISSEUR PRO-LINK
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- INDICATEURS DE RAPPORT ENGAGÉ ET DE CHANGEMENT DE VITESSE
- INSTRUMENTATION LCD
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu





PUISSANCE MAXI

35 kW

COUPLE MAXI

43 Nm

COMPATIBLE PERMIS

A2



Photo d'action : modèle 2019

LE FUN INCARNÉ

Depuis 2013, le MSX Grom (Mini Street X-Treme) ravit une nouvelle génération de motards en herbe à travers le monde. Cette petite moto qui voit grand profite d'un restylage complet qui ajoute encore à son côté ludique, minimaliste et à son originalité branchée. Désormais, l'habillage funky se prête volontiers à la customisation puisque tous les panneaux se démontent facilement grâce à trois gros boulons. Surplombant le phare vertical à LED, à la signature lumineuse très reconnaissable, l'instrumentation numérique a été repensée : un compte-tours et un indicateur de rapport engagé viennent compléter le compteur de vitesse, les deux totaliseurs partiels, la jauge à carburant et la montre.

Plus tonique lui aussi, le nouveau moteur 125 cm³ affiche maintenant une puissance maxi de 7,3 kW grâce à l'injection PGM-FI. La boîte manuelle se dote d'un cinquième rapport qui optimise l'étagement, la vitesse maximale passant de 92 à 95 km/h.

La fourche inversée à tubes de 31 mm réduit la masse non suspendue, et la surface plus importante des pistons (comparativement à une fourche télescopique standard) améliore la qualité d'amortissement sur toute la hauteur du débattement. Les tés supérieur et inférieur, amplement dimensionnés, favorisent la maniabilité et le ressenti. À l'arrière, un mono amortisseur léger mais robuste coopère avec un bras oscillant en acier de section carrée. Des jantes en aluminium coulé de 12 pouces à 5 branches (nouveau motif) participent au look et aux performances. Le freinage n'est pas en reste avec un disque de 220 mm à l'avant et 190 mm à l'arrière.

TECHNOLOGIES

- MOTEUR 124,9 CM³ REFROIDI PAR AIR
- EMBRAYAGE MANUEL
- CADRE POUTRE EN ACIER
- FOURCHE INVERSÉE Ø 31 MM
- HAUTEUR DE SELLE 761 MM
- FREINS À DISQUE
- JANTES 12 POUCES EN ALUMINIUM COULÉ
- PNEU AVANT : 120/70-12 ; ARRIÈRE : 130/70-12

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



MSX **GROM**





PUISSANCE MAXI

7,2 kW

COUPLE MAXI

10,5 Nm

VITESSE MAXI

95 km/h



LANCEZ-VOUS !

La CB125F vous ouvre les portes du monde de la moto, de l'indépendance. Remaniée de fond en comble, elle s'allège de 11 kg et adopte un moteur eSP aussi propre qu'économique.

Sa parenté avec la famille CB se retrouve dans le réservoir évasé et les écopes latérales argentées, mis en valeur par la couleur noire du moteur et de l'échappement. La tête de fourche aux formes anguleuses et le saute-vent protègent des turbulences. À l'arrière, les ressorts rouges ajoutent une note sport et la poignée de maintien sera appréciée en duo. Une béquille centrale facilite l'entretien de la chaîne à joints étanches.

Le monocylindre à injection ne se contente pas d'être costaud, il est également astucieux avec ses technologies basse friction : soupapes actionnées par des culbuteurs à galet intégrant des roulements à aiguilles, axe de cylindre décalé et refroidissement du piston par gicleurs d'huile. De plus, l'emploi d'un alerno-démarrreur permet un gain de poids. Ces caractéristiques valent à la CB125F une accélération vive assortie d'une consommation ascétique de 65 km/l, soit 800 km d'autonomie potentielle.

La partie-cycle tubulaire en acier haute résistance se montre très maniable en ville. Sur les élégantes roues à branches de 18 pouces en aluminium coulé, le freinage combiné CBS gère le disque avant et le tambour arrière. Au-dessus du phare à LED, l'instrumentation numérique affiche notamment le rapport engagé, la consommation instantanée et moyenne, l'autonomie restante ainsi qu'un indicateur de conduite économique.



CB125F

TECHNOLOGIES

- MONOCYLINDRE ESP
- ENSEMBLE ALTERNO-DÉMARRREUR
- BOÎTE CINQ VITESSES
- HAUTEUR DE SELLE 790 MM
- POIDS TOUS PLEINS FAITS 117 KG
- CADRE EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE
- COMBINÉS-AMORTISSEURS
- FREIN AVANT À DISQUE

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu





PUISSANCE MAXI

8 kW

COUPLE MAXI

10,9 Nm

CONSOMMATION

1,4 L/100 km



GOLD WING

LA REINE DES ROUTIÈRES

Allégée et plus compacte, la Honda GL1800 Gold Wing se prête encore mieux aux excursions du week-end et n'a jamais été aussi plaisante. L'accélération est souple et puissante à tous les régimes, le moteur de 1.833 cm³ à six cylindres à plat opposés déversant un couple maximal de 170 Nm dès 4.500 tr/min. Grâce à la commande de gaz à contrôle électronique TBW (Throttle By Wire), le pilote dispose de quatre modes de conduite (Tour, Sport, Econ et Rain) et peut doser les gaz de manière optimale dans les manœuvres lentes. Le système TBW assure également un fonctionnement progressif du régulateur de vitesse, particulièrement en montée, pour faciliter les longues journées de route.

La sélection se gère au choix par une boîte manuelle à six vitesses associée à un embrayage assisté antidribble ou, en option, la transmission exclusive à double embrayage DCT à sept rapports, qui fonctionne en mode automatique ou manuel via des palettes au guidon. L'habillage aux lignes tendues dévoile un cadre ultra-robuste en fonte d'aluminium, gage d'une remarquable stabilité, ainsi que le double triangle de la suspension avant qui favorise la précision et le contrôle de la direction. À l'arrière, le monoamortisseur Pro-Link bénéficie d'un réglage électrique de précharge, la force d'amortissement des suspensions avant et arrière s'ajustant en fonction du mode de conduite choisi. Le freinage combiné D-CBS avec antiblocage ABS optimise la répartition de la puissance de freinage, et l'assistance au démarrage en côte facilite la conduite.

Le confort et les aspects pratiques étant essentiels sur une routière, la Gold Wing est largement dotée. Avec son mode "manœuvre" opérationnel en marche avant ou arrière, la version DCT est particulièrement simple à garer. La bulle se règle électriquement en hauteur et en inclinaison et, depuis une poche, la clé Smart Key autorise le démarrage et verrouille automatiquement les valises. La synchronisation d'un smartphone s'effectue avec Apple CarPlay™ ou Android Auto™ via l'écran 7 pouces. Côté navigation, un gyrocompas assure la continuité du guidage dans les longs tunnels. Enfin, le millésime 2021 bénéficie d'une meilleure qualité sonore et d'un nouveau coloris.

TECHNOLOGIES

- 4 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS
- BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES/MARCHE ARRIÈRE
- BOÎTE DCT AVEC MODE MANŒUVRE EN MARCHÉ AVANT + ARRIÈRE
- RÉGULATEUR DE VITESSE/AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA)
- SUSPENSION AVANT À DOUBLE TRIANGLE
- SYSTÈME DE NAVIGATION
- CONNECTIVITÉ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu





PUISSANCE MAXI

93 kW

COUPLE MAXI

170 Nm

TRANSMISSION

**7-SPEED DUAL CLUTCH
TRANSMISSION (DCT)** (en option)



GOLD WING TOURING LE TOURISME GRAND LUXE

Avec sa capacité de chargement augmentée et son luxe suprême, la version Touring 2021 sublime littéralement le plaisir du voyage à moto, pour le pilote comme pour le passager. Bien sûr, la base de départ est identique à celle de la Gold Wing : un six cylindre à plat de 1.833 cm³ et 170 Nm de couple, 4 modes de conduite, contrôle électronique de l'amortissement, ou encore répartiteur de freinage D-CBS associé à l'ABS. Mais pour un surcroît de sécurité en toutes circonstances, la commande électronique des gaz coopère avec le contrôle de couple afin de surveiller et préserver en permanence l'adhérence de la roue arrière. Un airbag est proposé en option, ainsi qu'une transmission automatique DCT à 7 rapports et double embrayage au lieu de la boîte manuelle à 6 vitesses.

Conformes à la vocation GT du modèle, de multiples évolutions de détail rehaussent encore ses atouts : la contenance du Top Box augmente de 11 litres pour passer à 61 litres, soit le volume de deux casques intégraux. L'angle du dossier passager permet une position plus reposante et la selle gagne en confort avec un nouveau revêtement façon daim et cuir synthétique. Assistée par des vérins, toute la bagagerie s'ouvre à l'aide d'un bouton sur la Smart Key ou la moto.

Pour 2021, les haut-parleurs du système audio ont été optimisés afin d'offrir une qualité sonore de premier ordre. Deux ports USB type-C rechargent les appareils, tandis que les plateformes Apple CarPlay™ et Android Auto™ assurent une connectivité intuitive via l'écran 7 pouces. La Gold Wing Touring profite aussi d'une assistance au démarrage en côte et, avec la boîte DCT, d'un mode manœuvre opérationnel en marche avant et arrière. Pour le confort enfin, la bulle est réglable électriquement en hauteur et en inclinaison.

TECHNOLOGIES

- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- VOLUME DE RANGEMENT TOTAL 121 LITRES
- 2 FEUX ANTIBROUILLARD À LED
- SYSTÈME DE NAVIGATION
- RÉGULATEUR DE VITESSE/AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA)
- BOÎTE DCT AVEC MODE MANŒUVRE EN MARCHÉ AVANT + ARRIÈRE
- CONNECTIVITÉ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™
- SMART KEY
- PORTS USB TYPE-C

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu





PUISSANCE MAXI

93 kW

COUPLE MAXI

170 Nm

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE

AIRBAG (en option)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

REBEL 1100

MOTEUR

Type	Twin parallèle 4-temps refroidi par liquide SOHC 8 soupapes
Cylindrée	1.084 cc
Puissance maxi	64 kW @ 7.000 tr/min
Couple maxi	98 Nm @ 4.750 tr/min
Consommation/Emissions	4,9 l/100 km / 114 g/km (MT) 5,3 l/100 km / 123 g/km (DCT)

CHÂSSIS, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.240 x 853 x 1.115 (MT) 2.240 x 834 x 1.115 (DCT)
Hauteur de selle (mm)	700
Empattement (mm)	1.520
Poids prêt à prendre la route (kg)	223 (MT) 233 (DCT)

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (Avant/Arrière)	Simple disque flottant 330 mm avec étrier monobloc 4 pistons à montage radial / Simple disque 256 mm avec 2 étriers simple piston (ABS à 2 canaux)
Pneus (Avant/Arrière)	130/70 R18 / 180/65 R16
Suspension avant	43 mm précharge réglable
Suspension arrière	Double amortisseur à bonbonne avec précharge réglable

CB1000R BLACK EDITION

Quatre cylindres en ligne 4-temps DOHC refroidi par liquide
998 cc
107 kW @ 10.500 tr/min
104 Nm @ 8.250 tr/min
5,8 l/100 km / 136,6 g/km

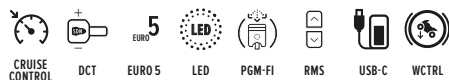
2.120 x 789 x 1.090
830
1.455
213

Double disque 310 mm / Simple disque 256 mm
(ABS à 2 canaux)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Showa SFF-BP USD

Mono-amortisseur avec gaz HMAS, précontrainte
réglable sur 10 niveaux et rebond ajustable en continu



Gunmetal Black Metallic



Bordeaux Red Metallic



Graphite Black

CB1000R

Quatre cylindres en ligne 4-temps DOHC refroidi par liquide

998 cc

107 kW @ 10.500 tr/min

104 Nm @ 8.250 tr/min

5,8 l/100 km / 136,6 g/km

2.120 x 789 x 1.090

830

1.455

213

Double disque 310 mm / Simple disque 256 mm (ABS à 2 canaux)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Showa SFF-BP USD

Mono-amortisseur avec gaz HMAS, précontrainte réglable sur 10 niveaux et rebond ajustable en continu



Nouveau coloris
Mat Beta Silver Metallic

Nouveau coloris
Mat Balistic Black Metallic



Candy Chromosphere Red

CB650R

Quatre cylindres en ligne 4-temps DOHC 16 soupapes refroidi par liquide

649 cc

70 kW @ 12.000 tr/min (35 kW @ 10.500 tr/min)

63 Nm @ 9.500 tr/min (49 Nm @ 4.500 tr/min)

4,9 l/100 km / 112 g/km

2.130 x 780 x 1.075

810

1.450

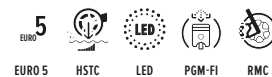
202

Double disque 310 mm étrier 4 pistons / Simple disque 240 mm étrier simple piston (ABS à 2 canaux)

120/70 ZR17 / 180/55 ZR17

41 mm SFF-BP USD

Mono-amortisseur avec précontrainte réglable



Nouveau coloris
Pearl Smoky Gray

Nouveau coloris
Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

CB125R

Monocylindre 4-temps DOHC refroidi par liquide

124,9 cc

11 kW @ 10.000 tr/min

11,6 Nm @ 8.000 tr/min

2,1 l/100 km / 50 g/km

2.015 x 820 x 1.055

816

1.345

130

Hydraulique simple disque 296 mm avec étrier double piston / Hydraulique simple disque 220 mm avec étrier simple piston (ABS indépendant AV/AR avec IMU)

110/70 R17 / 150/60 R17

41 mm SFF-BP USD

Mono-amortisseur avec précontrainte réglable



Nouveau coloris
Mat Gunpowder Black Metallic

Nouveau coloris
Pearl Smoky Gray



Nouveau coloris
Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

REBEL 500

MOTEUR

Type	Bicylindre quatre-temps refroidi par liquide DOHC 4 soupapes
Cylindrée	471 cc
Puissance maxi	34 kw @ 8.500 tr/min
Couple maxi	43,3 Nm @ 6.000 tr/min
Consommation/Emissions	3,7 l/100 km / 85 g/km

CHÂSSIS, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.205 x 820 x 1.090
Hauteur de selle (mm)	690
Empattement (mm)	1.490
Poids prêt à prendre la route (kg)	191

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (Avant/Arrière)	Disque 296 mm avec étrier double piston / Disque 240 mm avec étrier simple piston (ABS à 2 canaux)
Pneus (Avant/Arrière)	130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H
Suspension avant	41 mm télescopique (réglable)
Suspension arrière	Showa avec système Pro-Link (ajustable)



Graphite Black



Mat Axis Gray Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Millennium Red

CB500F

Twin parallèle 4-temps refroidi par liquide DOHC

Cylindrée	471 cc
Puissance maxi	35 kw @ 8.600 tr/min
Couple maxi	43 Nm @ 6.500 tr/min
Consommation/Emissions	3,4 l/100 km / 80 g/km

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.080 x 790 x 1.060
Hauteur de selle (mm)	789
Empattement (mm)	1.410
Poids prêt à prendre la route (kg)	189

Disque 320 mm avec étrier double piston / Disque
240 mm avec étrier simple piston (ABS à 2 canaux)

Pneus (Avant/Arrière)	120/70 ZR17 / 160/60 ZR17
Suspension avant	41 mm conventionnelle télescopique
Suspension arrière	Mono-amortisseur Pro-Link® avec 5 niveaux de réglage en précharge



Nouveau coloris
Candy Moon Glow Yellow



Nouveau coloris
Candy Caribbean Sea Blue



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

MSX125

Monocylindre 2 soupapes refroidi par air

124,9 cc

7,2 kW @ 7.000 tr/min

10,5 Nm @ 5.500 tr/min

1,5 l/100 km / 34 g/km

1.760 x 720 x 1.015

761

1.200

103

Hydraulique disque 220 mm avec étrier double piston / Simple disque 190 mm avec étrier simple piston (ABS à l'avant)

120/70 R12 / 130/70 R12

31 mm USD

Mono-amortisseur avec bras oscillant acier de section carrée



Force Silver Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Gayety Red

CB125F

Monocylindre quatre-temps refroidi par air OHC 2 soupapes

124 cc

8 kW @ 7.500 tr/min

10,9 Nm @ 6.000 tr/min

1,4 l/100 km / 34 g/km

2.015 x 750 x 1.100

790

1.280

117

Simple disque 240 mm avec étrier 2 pistons / Tambour 130 mm (CBS à 2 canaux)

80/100 R18 / 90/90 R18

31 mm télescopique

Double-amortisseur avec 5 niveaux de réglage de précharge



Black



Pearl Splendor Red



Pearl Cool White



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GOLD WING

MOTEUR

Type	6 cylindres à plat, simples ACT, 24 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1.833 cc
Puissance maxi	93 kW @ 5.500 tr/min
Couple maxi	170 Nm @ 4.500 tr/min
Consommation/Emissions	5,5 l/100 km / 127 g/km

CHÂSSIS, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.615 x 925 x 1.430 (MT) 1.615 x 905 x 1.430 (DCT)
Hauteur de selle (mm)	745
Empattement (mm)	1.695
Poids prêt à prendre la route (kg)	385 - 390 (DCT)

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (Avant/Arrière)	Double disque flottant Ø 320 mm avec étriers radiaux 6 pistons, plaquettes métal fritté / Simple disque ventilé Ø 316 mm avec étrier 3 pistons, plaquettes métal fritté (Freinage combiné D-CBS avec antiblocage ABS)
Pneus (Avant/Arrière)	130/70 R18 / 200/55 R16
Suspension avant	Double triangle avec monoamortisseur
Suspension arrière	Pro-Link®



Pearl Deep Mud Gray

GOLD WING TOURING

Type	6 cylindres à plat, simples ACT, 24 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1.833 cc
Puissance maxi	93 kW @ 5.500 tr/min
Couple maxi	170 Nm @ 4.500 tr/min
Consommation/Emissions	5,5 l/100 km / 127 g/km

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.475 x 925 x 1.340 (Gold Wing Touring) 2.475 x 905 x 1.340 (Gold Wing Touring Deluxe)
Hauteur de selle (mm)	745
Empattement (mm)	1.695
Poids prêt à prendre la route (kg)	366 (Gold Wing Touring) - 367 (Gold Wing Touring Deluxe)

Freins (Avant/Arrière)	Double disque flottant Ø 320 mm avec étriers radiaux 6 pistons, plaquettes métal fritté / Simple disque ventilé Ø 316 mm avec étrier 3 pistons, plaquettes métal fritté (Freinage combiné D-CBS avec antiblocage ABS)
Pneus (Avant/Arrière)	130/70 R18 / 200/55 R16
Suspension avant	Double triangle avec monoamortisseur
Suspension arrière	Pro-Link®



Gunmetal Black Metallic

Gunmetal Black Metallic (Deluxe)



Candy Ardent Red (Deluxe)



TECHNOLOGIE HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



AIR BAG

Exclusivité dans le monde de la moto, un airbag monté sur le réservoir renforce encore la sécurité et la tranquillité d'esprit du pilote.



(ABS) ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



(CBS) COMBINED BRAKE SYSTEM

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



(DCT) DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



(HECS) HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution la plus efficace possible.



(HISS) HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codées d'origine.



(HSTC) HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système de contrôle de couple moteur déconnectable détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence. L'intervention est modulable sur plusieurs niveaux, selon le mode de conduite choisi ou les préférences du conducteur.



(HSA) AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE HILL START ASSIST

Si l'on s'arrête en pente, une action rapide sur le levier ou la pédale de frein maintient la pression hydraulique de l'étrier arrière. Au moment de repartir, il suffit d'ouvrir les gaz.



(WCTRL) CONTRÔLE DU CABRAGE WHEELIE CONTROL

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.



(HSVC) INTERFACE HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL

Ce système de commande vocale basé sur la connectivité Bluetooth facilite la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique en conduisant. Disponible uniquement pour smartphones Android™.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économiques en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



(PGM-FI) INJECTION ÉLECTRONIQUE

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



(RGR) MARCHÉ ARRIÈRE

Les manœuvres lentes de la Gold Wing s'effectuent sans difficulté grâce à la marche arrière, présente sur les deux types de transmission.



(SMK) CLÉ SANS CONTACT SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



(RMS) SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE RIDING MODE SELECT

Chaque mode ajuste spécifiquement différents paramètres tels que la puissance fournie, le niveau de frein moteur, l'amortissement des suspensions, l'ABS et le contrôle de couple HSTC.



(RMC) ÉTRIERS RADIAUX

Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



(USB) CHARGEUR

Un port USB est intégré au compartiment de rangement sous la selle. Pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil, et vous pouvez partir.



(TFT) ÉCRAN

Outre la gestion du mode de conduite et d'autres paramètres, l'écran TFT couleur affiche différentes informations, entre autres le rapport engagé et le régime moteur.



(LCD) INSTRUMENTATION

Présentation claire et précise des informations et des voyants d'alerte, sur un écran très complet.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

POUR EN SAVOIR PLUS,
VISITEZ NOTRE SITE WEB OU
TÉLÉCHARGEZ L'APP HONDA
MOTORCYCLES EXPERIENCE.



Découvrez votre future moto en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai.



LES RÊVES DEVIENNENT VRAIMENT RÉALITÉ

Soichiro Honda a déclaré :

**“Il y a des qualités qui mènent au succès.
Le courage, la persévérance, la capacité
à rêver et à persévérer.”**

La philosophie de Honda, qui consiste à rêver d'un monde meilleur pour les gens, a catalysé l'invention de l'ASIMO, de la HondaJet, de la NSX et de la légendaire Africa Twin. Les rêves peuvent être puissants, ils vous poussent à réaliser davantage, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à découvrir de nouvelles façons de résoudre les problèmes. Il faut une réflexion autonome et de l'audace pour poursuivre ses rêves. Il faut aussi de la passion et de l'innovation pour ne jamais laisser le rêve mourir et le transformer en réalité pour le monde moderne.



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN